

УТВЕРЖДАЮ
Глава администрации
Заказчик
И.И. Иванов

« _____ » _____ 2022 г.

**Печать
Заказчика
М.П.**

АКТ

комиссионного обследования автомобильной дороги «г. Тамбов - г. Пенза» - г. Белинский - р.п. Тамала» - п. Степной - с. Мача - «с. Яковлевка - р.п. Тамала» км 0+000 – км 15+840 Тамалинского района Пензенской области» с целью определения объемов работ

Комиссия в составе:

- ведущего эксперта Заказчика И.И. Иванов
- главного специалиста Заказчика И.И. Иванов
- главного инженера проекта ООО «Проект» И.И. Иванов

провела осмотр автомобильной дороги. На основании осмотра и материалов обследования участка автомобильной дороги «г. Тамбов - г. Пенза» - г. Белинский - р.п. Тамала» - п. Степной - с. Мача - «с. Яковлевка - р.п. Тамала» с км 0+000 по км 15+840 Тамалинского района Пензенской области» (приложение №1) выявлено следующее:

1. Характеристика дороги:

- ширина земляного полотна – от 11,37 до 19,76 м (1 этап); от 14,05 до 19,55 м (2 этап); от 13,90 до 19,78 м (3 этап);
- ширина проезжей части – от 4,41 до 7,78 м (1 этап); от 5,03 до 7,77 м (2 этап); от 7,40 до 8,76 м (3 этап);
- ширина обочин:
 - слева – от 1,20 до 3,77 м (1 этап); от 1,53 до 3,92 м (2 этап); от 1,53 до 3,60 м (3 этап);
 - справа – от 0,98 до 3,93 м (1 этап); от 1,70 до 3,93 м (2 этап); от 1,68 до 3,92 м (3 этап);
- наличие водопропускных труб и мостов;
- наличие дорожных знаков;
- наличие автобусных остановок, наличие автопавильонов, наличие тротуаров.

2. В ходе обследования установлено, что существующее асфальтобетонное покрытие участка дороги максимально разрушено,

местами вместо асфальтобетонного покрытия на поверхности имеется асфальтобетонная крошка по щебню. Нарушены продольный и поперечный уклоны дороги, наблюдается наличие колеяности. Щебеночное основание существующей дорожной одежды находится в удовлетворительном состоянии. Отсутствует укрепление обочин. Асфальтобетонное покрытие посадочных площадок и площадок под автопавильон – разрушены. Бортовые камни отсутствуют, Автопавильон не окрашен.

3. Для восстановления изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия существующей дорожной одежды комиссией принято решение об усилении существующего покрытия (устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси марки А22Нн и верхнего слоя покрытия из асфальтобетонной смеси марки А16Вн толщиной 0,05 м).

4. В пределах ездового полотна мостов предусмотреть восстановление существующего покрытия (фрезерование существующего покрытия в пределах ездового полотна; восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м).

5. Предусмотреть мероприятия по ликвидации пучин.

6. При разработке проектной документации на ремонт участка существующей автодороги предусмотреть выделение трех этапов:

- 1 этап – км 10+000 – км 15+840.

- 2 этап – км 5+000 – км 10+000.

- 3 этап – км 0+000 – км 5+000.

7. Требуется проведение работ по ремонту дороги, со следующими мероприятиями:

№ п/п	Общая протяженность, км, ширина, м; площадь, м ²	Тип покрытия и основания	Протяженность объектов не отвечающих нормативным требованиям, км, ширина, м; площадь, м ²	Вид работ необходимый для приведения объекта в нормативное состояние
1	2	3	4	5
1 этап (км 10+000 – км 15+840)				
Основная дорога (участки пучин)				
1	0,593 км; 6,0 м; 3896 м ²	Асфальтобетон, щебень	0,593 км; 3000 м ²	Разборка дорожной одежды и земляного полотна. Восстановление земляного полотна. Устройство песчаного подстилающего слоя (К фильтрации не менее 1,0м/сут) толщиной 0,30м. Устройство нижнего слоя двухслойного основания из фракционированного

				<p>щебня марки М 600 фр.45-63мм, толщиной 0,15м</p> <p>Устройство верхнего слоя двухслойного основания из фракционированного щебня марки М600 фр.45-63мм уложенного по способу заклинки мелким фракционированным щебнем, толщиной 0,13м.</p> <p>Восстановление продольного и поперечного профиля дорожной одежды из асфальтобетонной смеси А22Нн. Устройство выравнивающего слоя.</p> <p>Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м</p> <p>Укрепление откосов насыпи земляного полотна посевом семян многолетних трав механизированным способом</p>
Восстановление существующего покрытия на мостах				
2	ПК 10+15,62 – ПК 10+60,88 = 45,26 м; ПК 44+61,84 – ПК 45+16 = 54,16 м 360 м2; 388 м2	Асфальтобетон	45,26 м; 54,16 м; 360 м2; 388 м2 748 м2	<p>Фрезерование существующего покрытия в пределах ездового полотна.</p> <p>Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м</p>
Основная дорога (покрытие)				

3	Км 10+000 – км 15+840; 5931,49 м; 6,0 м; 35597 м ²	Асфальтобетон, щебень	5931,49 м; 35597 м ²	Восстановление продольного и поперечного профиля дорожной одежды из асфальтобетонной смеси А22Нн. Устройство выравнивающего слоя
4	Км 10+000 – км 15+840; 5931,49 м; 6,0 м; 35597 м ²	Асфальтобетон, щебень	6,0 м; 35597 м ²	Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м
Основная дорога (обочины)				
5	Км 10+000 – км 15+840; Ширина – 1,0 м (вне населенного пункта); Ширина – 2,0 м (по населенному пункту); 14220 м ²		14220 м ²	Укрепление обочин щебнем марки М400 фракции 22,4-31,5 мм толщиной 0,10 м
6	Км 10+000 – км 15+840; Ширина - 1,0м 8636 м ²		8636 м ²	Укрепление обочин засевом трав
Примыкания и пересечения (покрытие)				
7	Км 10+000 – км 15+840; 964 м ²	Покрытие разрушено	964 м ²	Укладка выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А22Нн
8	Км 10+000 – км 15+840; 964 м ²	Покрытие разрушено	964 м ²	Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м
9	Км 10+000 – км 15+840; 48 м ²	Покрытие разрушено	48 м ²	Рыхление существующего щебеночного покрытия на толщину 0,15 м. Восстановление слоя покрытия щебнем марки М600 фр. 22,4-31,5 мм толщиной 0,10 м

Примыкания и пересечения (обочины)				
10	Км 10+000 – км 15+840; Ширина - 2,0 м (по населенному пункту) Ширина – 1,0 м (вне населенного пункта) 443 м ²		443 м ²	Укрепление обочин щебнем марки М400 фракции 22,4-31,5 мм толщиной 0,10 м
11	Км 10+000 – км 18+540; 51 м ²		51 м ²	Укрепление обочин засевом трав
Автобусные остановки				
11	Км 10+000 – км 15+840; заездные карманы 40 м ²	Покрытие а/б разрушено	40 м ²	Укладка выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А22Нн
12	Км 10+000 – км 15+840; заездные карманы 40 м ²	Покрытие а/б разрушено	40 м ²	Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м
13	Км 10+000 – км 15+840; посадочные площадки и площадка под автопавильон 34 м ²	Покрытие а/б разрушено	34 м ²	Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А8Вл, толщиной 0,03 м
14	Км 10+000 – км 15+840; 78/90 м ²	Автопавильон не окрашен	78/90 м ²	Покраска автопавильона (серый/оранжевый)
15	Км 10+000 – км 15+840; 36/4,3 м.п./т	Окаймление посадочной площадки и площадки под автопавильон отсутствует	36/4,3 м.п./т	Окаймление посадочной площадки и площадки под автопавильон бортовым камнем БР 100.30.18
Автобусные остановки (обочины)				
16	Км 10+000 – км 15+840; 50 м ²		50 м ²	Укрепление обочин засевом трав
2 этап (км 5+000 – км 10+000)				

Основная дорога (участки пучин)				
1	0,500 км; 6,0 м; 3000 м ²	Асфальтобетон, щебень	0,500 км; 3000 м ²	Разборка дорожной одежды и земляного полотна. Восстановление земляного полотна. Устройство песчаного подстилающего слоя (К фильтрации не менее 1,0м/сут) толщиной 0,30м. Устройство нижнего слоя двухслойного основания из фракционированного щебня марки М 600 фр.45-63мм, толщиной 0,15м. Устройство верхнего слоя двухслойного основания из фракционированного щебня марки М600 фр.45-63мм уложенного по способу заклинки мелким фракционированным щебнем, толщиной 0,13м. Восстановление продольного и поперечного профиля дорожной одежды из асфальтобетонной смеси А22Нн. Устройство выравнивающего слоя. Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м Укрепление откосов насыпи земляного полотна посевом семян многолетних трав механизированным способом
Основная дорога (покрытие)				
2	Км 5+000 – км 10+000; 5000 м; 6,0 м 30006 м ²	Асфальтобетон, щебень	5000 м; 30006 м ²	Восстановление продольного и поперечного профиля дорожной одежды из асфальтобетонной смеси

				A22Нн. Устройство выравнивающего слоя
3	Км 5+000 – км 10+000; 5000 м; 6,0 м 30006 м ²	Асфальтобетон, щебень	5000 м; 30006 м ²	Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м
Основная дорога (обочины)				
4	Км 5+000 – км 10+000; Ширина – 1,0 м (вне населенного пункта); Ширина – 2,0 м (по населенному пункту); 12866 м ²		12866 м ²	Укрепление обочин щебнем марки М400 фракции 22,4-31,5 мм толщиной 0,10 м
5	Км 5+000 – км 10+000; Ширина - 1,0м 6881 м ²		6881 м ²	Укрепление обочин засевом трав
Примыкания и пересечения (покрытие)				
6	Км 5+000 – км 10+000; 375 м ²	Покрытие разрушено	375 м ²	Укладка выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А22Нн
7	Км 5+000 – км 10+000; 375 м ²	Покрытие разрушено	375 м ²	Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м
Примыкания и пересечения (обочины)				
8	Км 5+000 – км 10+000; Ширина - 2,0 м (по населенному пункту) Ширина – 1,0 м (вне населенного пункта) 208 м ²		208 м ²	Укрепление обочин щебнем марки М400 фракции 22,4-31,5 мм толщиной 0,10 м
Автобусные остановки				
10	Км 5+000 – км 10+000; заездные карманы 130 м²	Покрытие а/б разрушено	130 м²	Укладка выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А22Нн

11	Км 5+000 – км 10+000; заездные карманы 130 м2	Покрытие а/б разрушено	130 м2	Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м
12	Км 5+000 – км 10+000; посадочные площадки и площадки под автопавильон 42 м2	Покрытие а/б разрушено	42 м2	Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А8Вл, толщиной 0,03 м
13	Км 5+000 – км 10+000; 48/50 м2	Автопавильон не окрашен	48/50 м2	Покраска автопавильона (серый/оранжевый)
14	Км 5+000 – км 10+000; 82/9,8 м.п./т	Окаймление посадочной площадки и площадки под автопавильон отсутствует	82/9,8 м.п./т	Окаймление посадочной площадки и площадки под автопавильон бортовым камнем БР 100.30.18
Автобусные остановки (обочины)				
15	Км 5+000 – км 10+000; 120 м2		120 м2	Укрепление обочин щебнем
3 этап (км 0+000 – км 5+000)				
Основная дорога (участки пучин)				
1	0,500 км; 6,0 м; 3000 м2	Асфальтобетон, щебень	0,500 км; 3000 м2	Разборка дорожной одежды и земляного полотна. Восстановление земляного полотна. Устройство песчаного подстилающего слоя (К фильтрации не менее 1,0м/сут) толщиной 0,30м. Устройство нижнего слоя двухслойного основания из фракционированного щебня марки М 600 фр.45-63мм, толщиной 0,15м. Устройство верхнего слоя двухслойного основания из фракционированного щебня марки М600 фр.45-63мм уложенного по способу заклинки мелким

				фракционированным щебнем, толщиной 0,13м. Восстановление продольного и поперечного профиля дорожной одежды из асфальтобетонной смеси А22Нн. Устройство выравнивающего слоя. Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м Укрепление откосов насыпи земляного полотна посевом семян многолетних трав механизированным способом
Основная дорога (покрытие)				
2	Км 0+000 – км 5+000; 5000 м; 6,0 м 30006 м2	Асфальтобетон, щебень	5000 м; 30006 м2	Восстановление продольного и поперечного профиля дорожной одежды из асфальтобетонной смеси А22Нн. Устройство выравнивающего слоя
3	Км 0+000 – км 5+000; 5000 м; 6,0 м 30006 м2	Асфальтобетон, щебень	5000 м; 30006 м2	Восстановление слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м
Основная дорога (обочины)				
4	Км 0+000 – км 5+000; Ширина – 1,0 м 9931 м2		9931 м2	Укрепление обочин щебнем марки М400 фракции 22,4-31,5 мм толщиной 0,10 м
5	Км 0+000 – км 5+000; Ширина - 1,0м 9931 м2		9931 м2	Укрепление обочин засевом трав
Примыкания и пересечения (покрытие)				
6	Км 0+000 – км 5+000; 323 м2	Покрытие разрушено	323 м2	Укладка выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А22Нн
7	Км 0+000 – км 5+000;	Покрытие разрушено	323 м2	Восстановление слоя покрытия из

	323 м2			асфальтобетонной смеси А16Вн, толщиной 0,05 м
Примыкания и пересечения (обочины)				
8	Км 0+000 – км 5+000; Ширина – 1,0 м 113 м2		113 м2	Укрепление обочин щебнем марки М400 фракции 22,4-31,5 мм толщиной 0,10 м
9	Км 0+000 – км 5+000; 106 м2		106 м2	Укрепление обочин засевом трав

Работы будут выполняться в стесненных условиях (производство работ на одной половине проезжей части при движении транспорта по другой).

Выводы: обследованная автомобильная дорога не обеспечивает нормативные транспортно-эксплуатационные характеристики, установленные для данной категории дороги.

В результате обследования комиссия пришла к выводу, что для обеспечения безопасности дорожного движения, необходимо провести ремонт автомобильной дороги.

Подпись членов комиссии:

Ведущий эксперт Заказчика

И.И. Иванов

Главный специалист Заказчика

И.И. Иванов

Главный инженер проекта ООО «Проект»

И.И. Иванов